



EKSHÄRAD – FACKVERKS- BÅGBRO AV STÅL I TVÅ FACK

Klarälvsdalens miljövärden är av riksintresse och området kring Ekshärads kyrka med anor från 1600-talet är extra känsligt. Väg 932 som passerar strax intill har byggts om och omfattar en cirka 165 meter lång broförbindelse över Klarälven bestående av en 145 meter lång bågbro i två fack och en intilliggande plattrambro.

FAKTA ►► FACKVERKSÅGBRO AV STÅL I TVÅ FACK

BYGGHERRE: Vägverket Region Väst

ENTREPRENÖR: Vecon

BYGGKOSTNAD: 35 miljoner kronor

KONSTRUKTÖR: ELU

BYGGNADSTID: 2001–2003

TOTAL BROLÄNGD: 145 meter

TOTAL BROBREDD: 10,75 meter

www.elu.se



Miljövärdena och landskapets helhet har stått i fokus och utformningen av den nya bron och följer i stort den tidigare brons utseende. Den fria brobredden har dock ökat rejält för att nu rymma två körfält samt en gång och cykelbana.

VARJE BÅGE HAR EN SPÄNNVIDD AV 67,6 METER. Bron är utformad som en bågbro i två fack med en total längd på 145 meter och en fri brobredd på 10,75 meter. Bågarna utgörs av två fackverksbågar i stål med samverkande betongplatta.

TEKNISK BESKRIVNING. Överbyggnaden utgörs av två fritt upplagda fackverksbågar i stål med samverkande betongplatta. Bågarna är utformade som krökta svetsade lådbalkar i tätt utförande. Montaget av stålågarna har skett genom att varje båge har lanserats ut på plats med hjälp av ett provisoriskt stöd placerat på en ponton.

Betongfarbanan har en dilatationsfog vid mellanstödet och vid ändstöden är plattan försedd med en ändskärm. Underbyggnaden utgörs av tre stöd av betong med en utformning

som liknar den befintliga brons stöd. Grundläggningen är utförd med betongpålar vid ändstöden och med stålkärnepålar i mittstödet.

ELUs UPPDRAG. ELUs uppdrag har varit att upprätta arbetsritningar för de permanenta konstruktionerna åt entreprenören Vecon.

