



VAGNHALLARNA MAJORNA

Vagnhallarna i Majorna uppfördes 1921 som fordonshall för Göteborgs Spårvägar. Den har stor betydelse för den dagliga spårvagnstrafiken i Göteborg eftersom merparten av spårvagnarna förvaras där nattetid. I april 2015 upptäcktes bl.a. lokala rötskador i takkonstruktionens upplagspunkter. Dessa är nu åtgärdade.

FAKTA » VAGNHALLARNA I MAJORNA, GÖTEBORG

BESTÄLLARE:
GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR/
FASTIGHETSKONTORET

ENTREPRENÖR:
KÄLLTORPS BYGG AB
TID: 2015-2016

ELUS UPPDRAG:
PROJEKTERING AV
BYGGHANDLINGAR

ELU Konsult AB

- » Stockholm
- » Göteborg
- » Helsingborg

www.elu.se



PROJEKT. Skadorna hade orsakats av läckande takavvattning, och på grund av att delarna varit inklädda med gips så hade de inte bara undvikits tidigare upptäckt, utan dessutom förvärrats skadorna eftersom de inte tillåtit torka ut.

Kollektivtrafikens funktion är starkt beroende av att vagnhallen kan nyttjas för reparationer och nattuppställning av spårvagnarna, så därför fanns inte möjligheten att stänga av verksamheten när renoveringsarbetena utfördes.

UPPDRAG. Under hösten 2015 påbörjades arbetet med att förstärka takkonstruktionen för att säkerställa fortsatt verksamhet.

Samtliga av fackverkstakstolarnas upplag förstärktes med nytt virke och utanpåliggande stålplåtar i vilka nya dragband i stål förankrades.

Nya stöpelare sattes in för att avlasta de skadade upplagen. Dessa pelare anslöts till de nya förstärkningarna var efter ett lyft vid respektive skadat upplag

genomfördes för att säkerställa en korrekt lastnedföring.

För att reparationerna skulle vara möjliga att genomföra krävdes en sänkning av kontaktledningarna för de intilliggande spåren.

Under slutet av februari färdigställdes arbetet och nu är hallens takkonstruktion i skick att klara en svensk vinter med mycket snö.

