

SYSTEMBERÄKNING VID LÅNGA PÅLAR

Mål

Att utreda hur man kan ta hänsyn till friktion längs långa spetsburna pålar i en systemberäkning för att öka fjäderstyvheten för pålarna i modellen. I fall där vi har 40-50 meter till berg och modellerar hela pålen utan hänsyn till friktion blir pålarna relativt veka vilket har resulterat i stora påfrestningar i betongkonstruktionerna. Kan det påvisas att de tillfälliga lasterna (t.ex. trafiklast) i själva verket förs över via friktion till omgivande jord över en viss sträcka skulle en styvare fjäder/påle kunna modelleras för dessa laster vilket skulle kunna ge mindre påfrestningar i bottenplattan.

Aspekter/frågeställningar som skall undersökas

- + Examensarbetet ska utreda hur fjäderstyvheten ska uppskattas för långa pålar med hänsynstagande till den omgivande jorden (friktion).

Förväntade resultat

- + Rekommendationer avseende fjäderstyvhet hos långa pålar.

Handledare

Anders Beijer-Lundberg, ELU